Veranstaltung - Ablauf

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

18:00	**Eröffnung:** Katharina Jakob, Moderatorin
	Begrüßung: Dr. Harald Ginzky, Sprecher AK Klima SPD
18:05	**Grußwort:** Tim Cordßen-Ryglewski, Staatsrat, Senatorin für Wissenschaft und Häfen
18:10	**Einführung ins Thema:** Dipl.-Ing. Bianca Wenke, Co-Sprecherin AK Klima SPD
18:20	Vorstellung & Statements der Podiumsgäste
18:30	**Diskussionsrunde:** **Uwe Beckmeyer**, MdB a. D., Wirtschaftsverband Weser e. V. **Christian Lankenau**, Arbeitsdirektor Eurogate **Prof. Dr. Frank Ordemann**, Ostfalia HaW, Institut für Logistikmanagement **Martin Rode**, BUND Bremen
19:30	**Fragen aus dem Publikum:** bitte notieren Sie dazu Ihren Namen, die Frage und an wen sie gerichtet ist
20:00	**Schlusswort** und Ausklang

Weservertiefung – Notwendigkeit, Auswirkungen, Alternativen

Foto: Nicole Klesy / Pixabay

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

Dipl.-Ing. Bianca Wenke
Co-Sprecherin AK Klima

Diskussionsrunde am 30. Mai 2023
Haus der Wissenschaft, Bremen

Inhalt

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

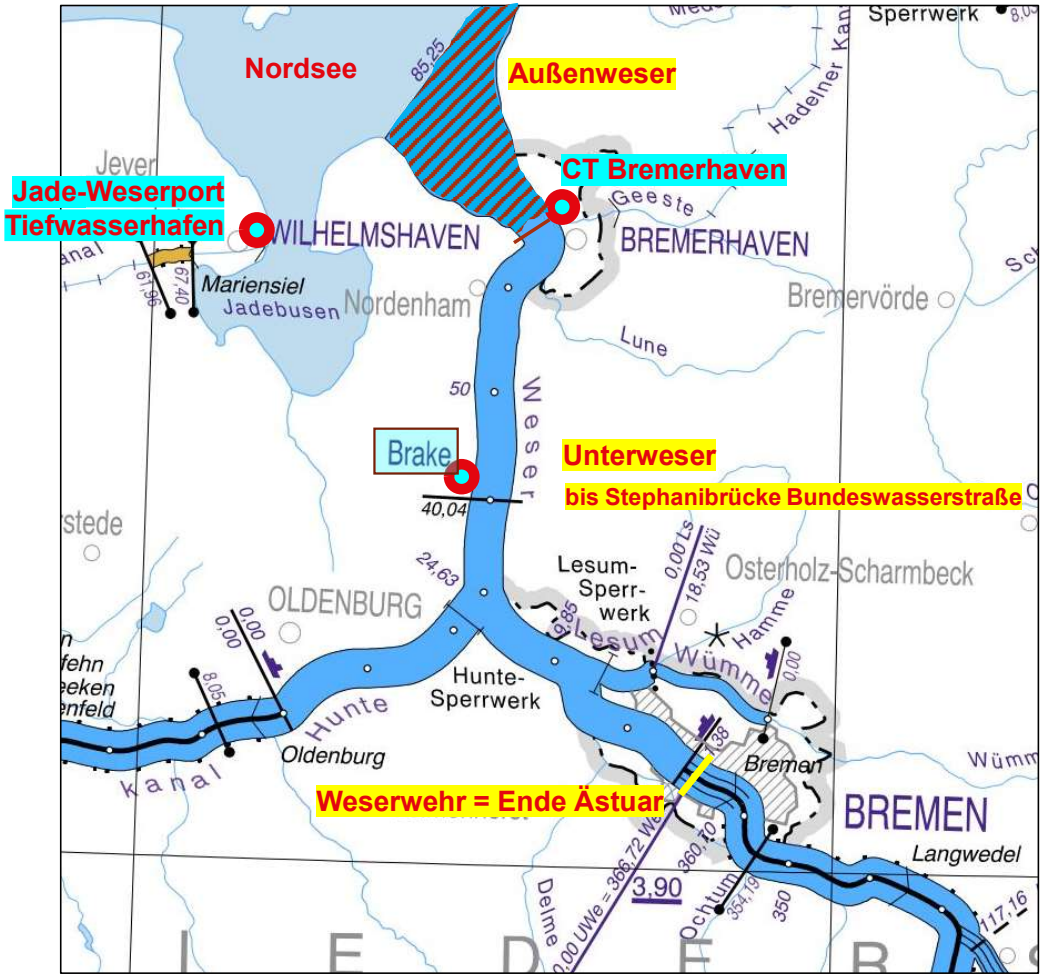
Fakten-Check

- Übersichtskarte
- Wirtschafts-Zahlen
- Weservertiefung – bisherige Ausbaustufen
- Politische Beschlüsse
- **Weservertiefung – aktuelle Planung**
- Folgen und Berechtigte Widerstände?
- Was sind die Ziele? **Mögliche Alternativen**

Übersichtskarte

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD



Grundlage: www.gdws.wsv.bund.de, Bundeswasserstraßenkarte, bearbeitet

Wirtschafts-Zahlen

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

Bremische Häfen Beschäftigungseffekte:

38.800 hafenbezogen, 14.600 hafenabhängig (stadtbremische Häfen, Überseehafen, Fischereihafen, CT, …)

Containerterminal Bremerhaven, Betreiber EUROGATE[1)]

- viertgrößter Containerhafen Europas, 2021: 5 Mio TEU[2)]
- 4.930 m Stromkaje, 14 Liegeplätze für Großcontainerschiffe
- Wassertiefe Hafen: 14-16,5m, tideabhängig erreichbar (Fahrrinne 12,80 m)

Container Terminal Wilhelmshaven, *Inbetriebnahme 2012,* Betreiber EUROGATE[1)]

- Deutschlands einziger Tiefwasser-Hafen 1.725 m lang, 16,5 m tief (Fahrrinne 18 m tief)
- tideunabhängig erreichbar, alle Schiffsgrößen, jederzeit
- Umschlagskapazität: 2,7 Mio TEU[2)], größte Auslastung bislang 2021: 0,713 TEU, also 26 %
- Baukosten (**Nds. + HB**) rd. 1 Mrd EUR, sowie laufende Zuschüsse an die Betreibergesellschaften

Quellen:
www.bremenports.de
www.wissenschaft-haefen.bremen.de
www1.eurogate.de
Bund der Steuerzahler e. V.

1) **EUROGATE** (50 % EUROKAI; Hamburg + 50 % BLG LogisticsGroup, Bremen)
2) **TEU** – Standardcontainer (20-Fuß-Standard-Container-Equivalent)

Weservertiefung – bisherige Ausbaustufen

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN
BREMEN-STADT SPD

Entwicklung des Fluss-Querschnitts der Unterweser

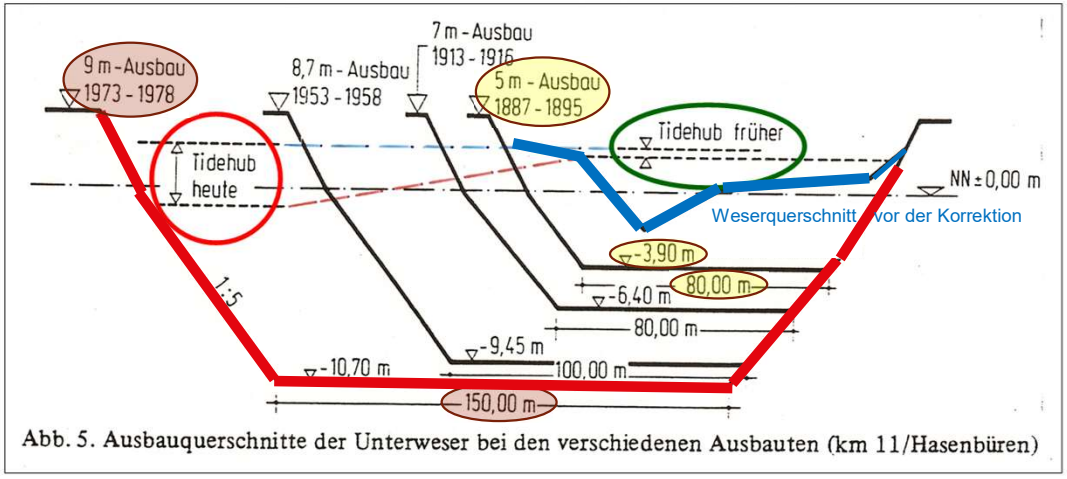
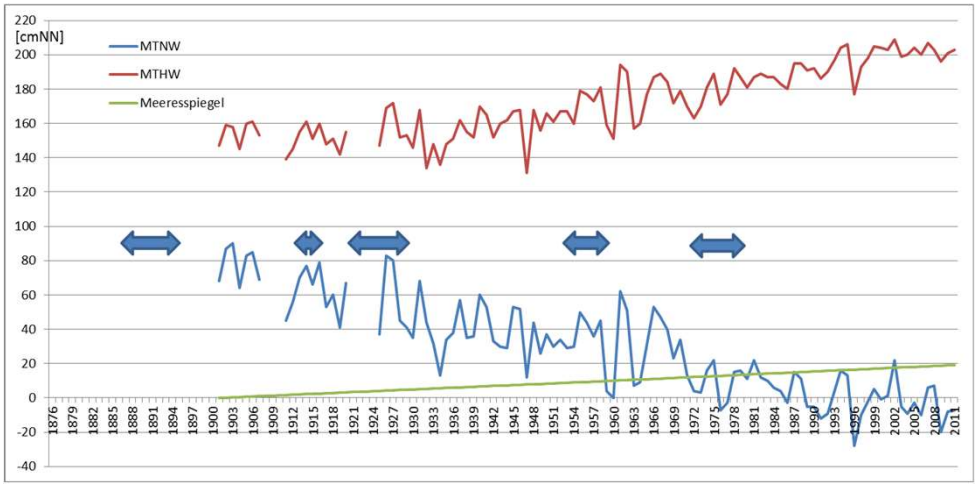


Abb. 5. Ausbauquerschnitte der Unterweser bei den verschiedenen Ausbauten (km 11/Hasenbüren)

Tidenhub in Bremen aktuell etwa 4,30 m lt. Deichverband a. r. W.

Quelle: HTG 1988, Schirmer /Rachor 2011, editiert Wenke 2023

Entwicklung von Tidehoch- und niedrigwasser <u>Wümme</u> im Niederblockland



blaue Pfeile: Unterweser-Ausbauten
Meeresspiegelanstieg 1900 bis 2000 ca. 18 cm

Quelle der Daten: WSA, Grafik aus Eikhorst 2013

Weservertiefung – aktuelle Planung

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

Quelle: Wirtschaftsverband Weser, * Ergänzungen AK Klima

Quelle: www.weseranpassung.wsv.de

Vorhabensträger

- WSA Weser-Jade-Nordsee

Genehmigungsbehörde

- Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Grundlagen

- Bundesverkehrswegeplan 2030: vordringlichen Bedarf
- Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetzes vom 20.3.2020

Ausbauziele

- Anpassung an die Entwicklungen im Schiffsverkehr, tideunabhängigen Erreichbarkeit des Containerterminals
- Verbreiterung zur Gewährleistung von Begegnungsverkehren -> Reduzierung von Wartezeiten
- Anpassung Fahrrinne bis Brake an die Entwicklungen im Schiffsverkehr

Verfahrensstand

- Nov. 2022 Festsetzung des Untersuchungsrahmens für die Umweltverträglichkeitsuntersuchungen
- Aktuell Erarbeitung der Planunterlagen und Fachgutachten

Politische Beschlüsse und Widerstände

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

- **Koa-Verträge Bremen, aktuelles Wahlprogramm der SPD sowie Hafenentwicklungskonzept 2035:** „Anpassung der Weser“

- **Koa-Vertrag 2022–2027 Niedersachsen, S. 35:**
  „Wir werden beantragen, die Vertiefung der Unterweser (Nord) aus dem Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz herauszunehmen. Bei der Außenweservertiefung wirken wir auf eine Herausnahme aus dem Maßnahmenvorbereitungsgesetz hin. …Im Hinblick auf die Umsetzung der WRRL darf es zu keiner weiteren Verschlechterung kommen.“

- **2015 Urteil des EuGH: Verschlechterungs-Verbot auf Basis Wasserrahmen-Rili, (kein Ziel sondern Gesetzes-Charakter):**
  „Die Umweltziele, zu deren Erreichung die Mitgliedstaaten verpflichtet sind, umfassen zwei Verpflichtungen, nämlich die Verpflichtung, eine Verschlechterung des Zustands aller Oberflächenwasserkörper zu verhindern (**Verschlechterungsverbot**), und die Verpflichtung, diese Wasserkörper zu schützen, zu verbessern und zu sanieren, …. einen guten Zustand zu erreichen (**Verbesserungspflicht**).“, Quelle: EuGH Pressemitteilung Nr. 74/15

- **2016 erfolgreiche Klage des BUND beim BVerwG:**
  „Nach Ansicht des Bundesverwaltungsgerichts haben die fraglichen Vorhaben neben den unmittelbaren Auswirkungen des **Ausbaggerns und Verklappens in bestimmten Bereichen der Weser** weitere **hydrologische und morphologische Folgen** für die betroffenen Flussabschnitte. So würden die **Strömungsgeschwindigkeiten** sowohl bei Ebbe als auch bei Flut **zunehmen**, die Tidehochwasserstände würden höher und die **Tideniedrigwasserstände niedriger, der Salzgehalt** in Teilen der Unterweser würde **zunehmen**, die **Brackwassergrenze** in der Unterweser würde **stromaufwärts** verschoben, und schließlich würde die **Verschlickung** des Flussbetts **außerhalb der Fahrrinne** zunehmen.“ Quelle: EuGH Pressemitteilung Nr. 74/15

- **Petition 3/2023** an den Niedersächsischen Landtag: „Kein Einvernehmen zu weiteren Weservertiefungen!“

Folgen und berechtigte Widerstände?

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

- **Vertiefung muss regelmäßig wiederholt werden**, ständige Bodenveränderung („Unterhaltungsbaggerung“)
- Bereits heute 340.000 m³ / Jahr unbelastetes Material Verklappung in der Außenweser aus BHV-Hafenunterhaltung[1]
- Veränderungen im Sohlbereich und Verklappung des Überschusses (teilw. belastete Böden) führen zu **Trübung, Sauerstoffmangel und negativen Auswirkungen auf Ökosysteme** von Wattenmeer und Weser
- Zu- bzw. Abnahme von Tide HW/NW: Zunahme Fließgeschwindigkeit und **Erosion**, Abnahme ufernaher Grundwasserspiegel führt zu **Setzungsrissen an Gebäuden und Deichen**, an den Nebenflüssen wie Wümme
- **Zunahme des Sturmflut-Risikos:** läuft schneller und höher auf
- Veränderung der Fluss-Strömungen: Weser, Ochtum, Lesum, Wümme, Hunte …
  -> veränderte Fließgeschwindigkeiten, **flache Ufer verschlicken, steile Ufer ausgehölt/ Uferabbrüche** (Ökosysteme, Erholung, Tourismus, Sportboothäfen)
- **Vergrößerung Brackwasserzone** mit Auswirkungen auf Ökosysteme & Wasserentnahme (Viehtränke, Agrar, Kühlung)

1) Quelle: „Planungsmittel - Weiterentwicklung der bremischen Baggereiflotte zur Gewährleistung der durchgehenden Betriebsbereitschaft der Häfen“ Vorlage für Senatssitzung am 14. März 2023

Ziele und mögliche Alternativen

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT SPD

Was steht hinter der Weser-Vertiefung? Ziele:

- Erhaltung und Weiterentwicklung der Hafenstandorte, der Unternehmen und Beschäftigtenzahlen
- Anpassung an die Entwicklungen im Schiffsverkehr, tideunabhängige Erreichbarkeit des Containerterminals

Inwieweit kann die Vertiefung diese Ziele erfüllen?

- neue Schiffsgrößen mit 16 m Tiefgang werden in BHV auch nach Fluss-Vertiefung nicht vollbeladen werden können bzw. anlaufen
- Analyse von Prof. Ordemann zeigt seit 2013 eine Rückläufigkeit im Containerumschlag, dagegen legen Rotterdam und Antwerpen um 35 % zu **=> Alternativer Lösungsvorschlag**
  (https://www.ostfalia.de/cms/de/ilm/.content/documents/Ordemann-ILM-Kooperation-der-deutschen-Containerseehaefen-2023.pdf)

Welche Möglichkeiten um Hafen-Zukunft zu sichern?

- **Kooperation mit Tiefwasserhafen Jade-Weser-Port**, (Kombi-Paket) zur Ausnutzung der Ladekapazitäten und Optimierung der Transportzeiten- und Wege; Synergien (Plattformen, Soft-/ Hardware, Marketing, Zoll …)
- Effizienzsteigerung durch Digitalisierung & Automatisierung beim Hafenbetrieb -> geringere Kosten & Zeiten
- freiwerdende Flächen/Effizienz schaffen Anreize für neue Betriebe oder Erweiterungen -> neue Arbeitsplätze
- Hafenhinterland-Anbindung sorgt für effektiven und zügigen An- und Abtransport

=> Hafenkooperation & Hafenentwicklungskonzept 2035 zügig umsetzen (<u>ohne</u> Weser-Vertiefung !)

ARBEITSKREIS KLIMAWANDEL, UMWELTSCHUTZ & NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

BREMEN-STADT

SPD

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Vortrag auf unserer Internetseite:

https://stadt.spd-land-bremen.de/AK-Klima-Umwelt.html